KYMCO Healthcare Limited

Silla de Ruedas Eléctrica Plegable

VIVIO

Manual de Usuario

Indice

1. INTRODUCCIÓN..... 1

2. NOTA PARA UNA CONDUCCIÓN SEGURA 2

2.1 ANTES DE CONDUCIR 2

22.2AL CONDUCIR. 3

2.3 LÍMITE SEGURO DE CARGA. 5

2.4 INFORMACIÓN DE SEGURIDAD. ELECTROMAGNETISMO 6

2.5 REVISIÓN DIARIA. 8

3. INTRODUCCIÓN A LOS COMPONENTES. 9

4. OPERACIÓN. 10

4.1 CUADRO DE CONTROL 10

4.2 BOTONES DECONTROL 10

4.3 COMO UTILIZAR: JOYSTICK, BOCINA, FRENO, BATERÍA PROTECTOR DE SOBRECARGA, ATIVUELCOSTRASERROS, POSABRAZOS Y CUADRO DE CONTROL 11

4.4 CONSEJOS DE CONDUCCIÓN 14

4.5 DESMONTAJE PARA EL TRANSPORTE. 16

4.6 TRANSPORTE Y PUNTOS DE AMARRE. 18

5. RECARGAYBATERÍA..... 20

5.1 RECARGANDO LABATERÍA..... 20

5.2 CARGADOR.....22

5.3 INDICADOR DEBATERÍA. 22

5.4 BATERÍA 23
6. RUEDAS. 24
7. INTERFERENCIA ELECTROMAGNÉTICA (EMI) 25
8. MANTENIMIENTO Y DIAGNÓSTICO. 28
8.1 MANTENIMIENTO 28
8.2 ALMACENAMIENTO 29
8.3 DIAGNÓSTICO 29
9. TABLA DE ESPECIFICACIONES. 31

1. Introducción

Estimado Usuario:

Gracias por adquirir la nueva Silla de Ruedas Eléctrica Plegable *VIVIO*.
La silla de ruedas eléctrica *VIVIO* se fabrica con la más avanzada tecnología. Tenga en cuenta que este producto requiere de un mantenimiento diario para mantener sus prestaciones y seguridad iniciales. Este manual contiene la información clave para la correcta operación, mantenimiento y ajuste de su silla de ruedas eléctrica, y es esencial para un uso correcto y seguro de la misma. Se recomienda leer cuidadosamente este manual, ya que un uso inapropiado o incorrecto puede derivar en lesiones y daños.

※ Las explicaciones sobre el vehículo y su uso son de ayuda de cara a evitar posibles accidentes.
※ Este manual viene acompañado de una garantía del producto, que debería ser guardada en un lugar seguro.

2. Nota para una conducción segura

2.1 Antes de conducir

Antes de conducir, los usuarios deberían familiarizarse con el vehículo, así como practicar una conducción segura.

- **La Normativa aplicable a este vehículo es la misma que la de los Peatones.**

Nota:

- Por su seguridad y la de los demás, respete las normas de circulación de los Peatones.
- Esta silla de ruedas está diseñada para circular por todo tipo de vías, pero siempre a la velocidad adecuada.
- Siga la dirección de circulación reglamentaria cuando circule por vías con circulación de vehículos.
- La silla de ruedas debe usarse con precaución en vías con alto número de peatones.
- No utilice la silla de ruedas si se encuentra bajo los efectos del alcohol o si está cansado.
- No se recomienda el uso de la silla de ruedas eléctrica VIVIO al atardecer o durante la noche.
- Siga siempre las normas de circulación para peatones.

- **Tome práctica en el manejo del vehículo**

Nota:

- Para acostumbrarse a manejar la silla de ruedas VIVIO, practique en áreas abiertas y despejadas, como parques o campos de juego. Empiece por operaciones sencillas, como acelerar, decelerar, frenar, girar o afrontar pendientes (preste atención al ángulo de inclinación adecuado).

Nota:

● La regulación de velocidad se debe ajustar al nivel de práctica. Al comenzar, ajuste la velocidad en la posición de 'velocidad mínima'.

● Esté acompañado de alguien que vele por su seguridad las primeras veces que utilice el vehículo.

● Puede ajustar la silla a una velocidad más elevada cuando adquiera experiencia y seguridad en su manejo.

- **La silla de ruedas VIVIO está diseñada para un único usuario.**

Nota:

● No lleve con usted a cualquier otro ocupante en la silla de ruedas, incluidos niños.

- **No transporte o arrastre objetos con su silla VIVIO**

※ La capacidad de carga máxima de su silla vivio es de 115 kg.

2.2 Al conducir

- **Realice revisiones diariamente (ver apartado 2.5 "revisión diaria" para más detalles)**
- **No saque ninguna parte del cuerpo del vehículo**

Nota:

● Sacar partes del cuerpo del vehículo puede causar que éste pierda estabilidad, pudiendo provocar daños al usuario y al vehículo

● Evite que su ropa se enrede en las ruedas.

- **Cuando se aproxime a un cruce de vía o paso a nivel.**

Nota:
● Antes de cruzar, asegure su propia seguridad, evite que la rueda quede bloqueada entre las vías y respete las normas de trafico.

- **No utilice su silla de ruedas VIVIO en las siguientes condiciones**

1. Asegure su propia seguridad permaneciendo alejado de vías muy transitadas, resbaladizas o irregulares, así como las orillas de canales, ríos y playas.
2. No utilice su silla de ruedas en vías con poca visibilidad.
3. Evite giros bruscos en forma de S o de U.
4. No utilice escaleras automáticas con su silla de ruedas VIVIO.

- **Teléfonos móviles y otros aparatos eléctricos**

1. No utilice su teléfono móvil o cualquier otro aparato de radio mientras conduce su silla de ruedas eléctrica VIVIO
2. No cargue teléfonos móviles o cualquier otro aparato con el sistema de baterías de su silla VIVIO.

- **Ascendiendo y descendiendo pendientes**

1. No afronte pendientes muy empinadas.
2. Cuando afronte pendientes empinadas, ajuste el regulador de velocidad a la mínima velocidad.
3. Mantenga una velocidad baja al descender una pendiente.

Nota:

● Nunca desconecte el sistema de tracción al afrontar una pendiente.

● Para asegurar su seguridad, el freno electromagnético se activará en pendientes descendentes

● Para evitar daños en el controlador o en el freno electromagnético, nunca apague el vehíuclo al afrontar una pendiente descendente.

2.3 Límite seguro de carga

● Carga máxima

Ver valor en la tabla de especificaciones.

※ Una carga superior a la máxima establecida puede provocar daños o un fallo en su silla de ruedas, lo cual puede suponer un peligro para su seguridad.

2.4 Información sobre seguridad:

Electromagnetismo

1. No utilice dispositivos de comunicación inalámbricos, como teléfonos móviles emisores de radio. Apague su silla de ruedas eléctrica cuando estos dispositivos se activen.
2. Manténgase alejado de emisores de radiofrecuencia como televisores o antenas de repetición.
3. Por su seguridad, apague el vehículo cuando haya indicios de fallo o funcionamiento irregular.
4. Se prodría dar un fallo impredecible de la silla de ruedas eléctrica si se instalan componentes no homologados.
5. Contacte con su proveedor autorizado Kymco Healthcare en caso de mal funcionamiento de algún componente.

Nota:

- Las ondas de los repetidores de televisión/radio pueden afectar al funcionamiento del vehíuclo. Siga las normas de seguridad de este manual para prevenir un funcionamiento anormal y daños en su silla de ruedas eléctrica.

- Para evitar daños en su silla de ruedas eléctrica, no se apoye sobre controles o tire de los mismos.

Nota:

El funcionamiento normal de su silla de ruedas eléctrica puede verse afectado por emisiones de ondas de televisión/radio y por dispositivos de comunicación inalámbrica. Para reducir el riesgo de funcinamiento anormal, siga las siguientes indicaciones:

1. No utilice dispositivos de comunicación inalámbricos tras encender la silla de ruedas eléctrica.
2. Evite utilizar la silla de ruedas en las imediaciones de repetidores de televisión/radio y estaciones de radio.
3. Apague la silla de ruedas eléctrica si es seguro si detecta un funcionamiento anormal o un fallo en el sistema de freno.
4. No utilice componentes no homologados, ya que las ondas generadas por éstos pueden generar un comportamiento impredecible de la silla de ruedas eléctrica. (Nota: es imposible determinar el efecto de la interferencia en vehículos eléctrcicos).
5. Los vehículos que presenten un comportamiento anormal deben ser enviados a un distribuidor autorizado Kymco Healthcare para su mantenimiento.

2.5 Revisión diaria

Revise los siguientes componentes antes de utilizar el vehículo. Si detecta un funcionamiento anormal, haga que un técnico autorizado revise su vehículo:

Joystick	※ ¿Tiene alguna holgura? ※ ¿ Se puede mover hacia adelante, hacia atrás y hacia ambos lados? ※ ¿Avanza la silla cuando el joystick se empuja hacia adelante? ※ ¿Retrocede la silla cuando el joystick se empuja hacia atrás? ※ ¿Se detiene la silla de forma segura cuando se libera el joystick?
Regulador de velocidad	※ ¿Permite regular la velocidad correctamente?
Motor	※ ¿Se produce algún sonido irregular en el motor? ※ ¿Funciona el motor suavemente?
Indicador de batería	※ ¿Se ilumina el indicador de batería al encender el vehículo? ※¿Está la batería suficientemente cargada para afrontar su viaje?
Claxon	※ ¿Funciona correctamente el botón de claxon?
Asiento	※ ¿Está el asiento fijo en su posición correcta?
Neumá -ticos	※ ¿Hay alguna fisura o daño en los neumáticos? ※ Compruebe la profundidad de la banda de rodadura.
Otros	※ ¿Se da algún sonido irregular?

Nota:

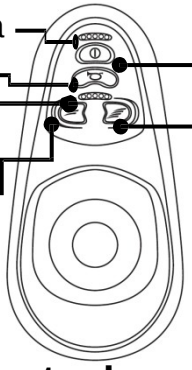
Acuda a su distribuidor atorizado Kymco Healthcare si detecta algún problema. Éste estará capacitado para comprobar el estado de su vehículo.

3. Introducción de Componentes

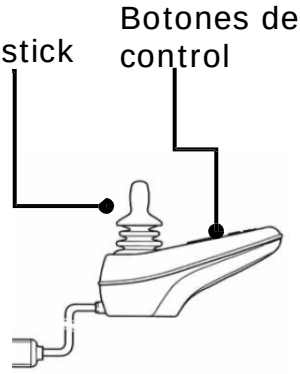
1. Cuadro de control
2. Reposabrazos
3. Respaldo
4. Baterías
5. Anti-vuelco trasero
6. Ruedas traseras
7. Motor
8. Bastidor
9. Ruedas delanteras
10. Reposapiés

4. Operación

4.1 Cuadro de control



1. Indicador de batería
2. Botón de encendido
3. Botón de claxon
4. Indicador de velocidad
5. Botón para reducir la velocidad
6. Botón para aumentar la velocidad



4.2 Botones de control

- **Botón de encendido**
  Pulse el botón de encendido hasta que se ilumine el indicador de batería (vehículo encendido). Pulse el botón de encendido hasta que se apague el indicador de batería (vehículo apagado).

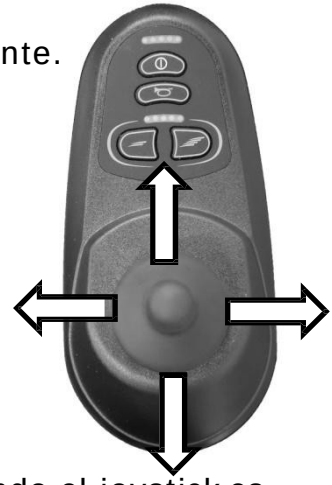
- Control de velocidad

: Botón de aumento de velocidad (el nivel de velocidad aumenta un nivel cuando se pulsa este botón)

: Botón de reducción de velocidad (el nivel de velocidad se reduce un nivel cuando se pulsa este botón)

4.3 Cómo utilizar: Joystick, Bocina, Freno, Batería, Protección de sobrecarga, Anti-vuelco, Reposabrazos y Cuadro de control

- **Operación**



1. Avanzar: empuje el joystick hacia adelante.

2. Retroceder: Tire del joystick hacia atrás.

3. Girar a la izquierda: empuje el joystick hacia la izquierda.

4. Girar hacia la derecha: empuje el joystick hacia la derecha.

5. El freno electromagnético se activa cuando el joystick es liberado y el vehículo sigue en movimiento.

- **Botón de claxon**

  El claxon se activa cuando se aprieta el botón de claxon y se desactiva cuando se suelta el botón.

- **Freno**

  El freno electromagnético actúa como un freno manual, y frena la silla de ruedas eléctrica cuando el joystick está en la posición central.

• Protección de sobrecarga de la batería

1. La silla de ruedas utiliza dos baterías conectadas en serie (ver figura 1).
2. Si la silla de ruedas se somete a una sobrecarga, el protector de sobrecarga salta automáticamente. Púlselo para volver a encender la silla.
3. Apague el vehículo antes de recargarlo.

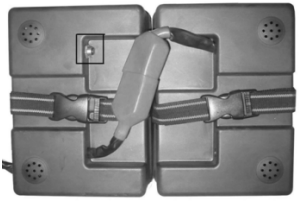


Figure 1

Protector de sobrecarga

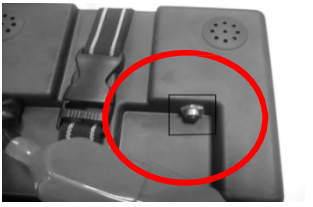


Figure 2

• Anti-vuelcos traseros

Este es un elemento de seguridad para evitar situaciones de vuelco al afrontar pendientes. La distancia al suelo de los Anti-vuelcos es ajustable.

(No supere la pendiente máxima indicada en este manual)

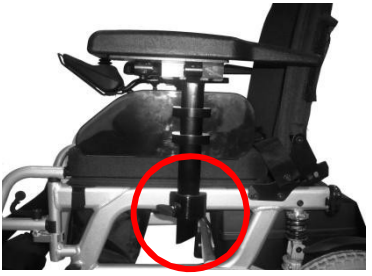
1. Libere el bloqueo del Anti-vuelco (ver Figura 2)
2. Regule a la posición deseada (ver Figura 3)

Figure 1

Figure 2

Figure 3

• Reposabrazos



La altura del reposabrazos se puede ajustar desenroscando el tornillo manual en forma de T.

Tornillo en forma de T

Nota:
● Desenrosque el tornillo en forma de T hasta que el reposabrazos se mueva fácilmente. No apriete demasiado fuerte el tornillo en forma de T, ya que prodría deteriorar el plastico del soporte.

• Soporte del cuadro de control

El soporte del cuadro de control puede ser instalado en ambos lados de la silla - Desenrosque el tornillo en forma de T y ajústelo a la posición deseada. Vuelva a roscar el tornillo para fijar la posición.

Tornillo en forma de T

4.4 Consejos de conducción

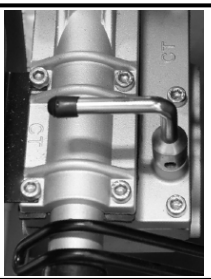
1. Para la máxima seguridad en la conducción, ajuste el cuadro de control para llevar una posición cómoda.
2. Compruebe que el nivel de batería es suficiente para afrontar su viaje.
3. Seleccione una velocidad apropiada mediante los botones de regulación de velocidad.
4. Mueva el vehículo en la dirección que desee mediante el joystick.
5. Compruebe si el freno electromagnético funciona.
6. Antes de conducir por una vía, compruebe que ésta es segura y que lleva puesto correctamente el cinturón de seguridad.

(Inserte el enganche en su correspondiente soporte)

Nota: Use correctamente el cinturón de seguridad al conducir

Nota:

- No apague el vehículo mientras conduce, ya que el efecto es similar al de activar el freno electromagnético y puede resultar peligroso.
- No sitúe dispositivos de comunicación junto al joystick, ya que puede resultar peligroso.
- Conduzca con cuidado en vías con tráfico o peatones.
- Preste atención a los elementos de su alrededor cuando maniobre.



Nota:
Cuando la palanca se encuentra en esta posción (imagen), el motor no está engranado y la silla sólo puede moverse empujando.

Nota:
Cuando la palanca se encuentra en esta posición, el motor está engradanado y la silla sólo puede moverse mediante el mismo.

4.5 Desmontaje para el Transporte

- Desmontaje: Desmonte el vehículo en el orden indicado a continuación:

1. Retire el adhesivo de la batería (ver Figura 1)
2. Retire los contactos de la batería, y los contactos de los motores izquierdo y derecho (ver figura 2)
3. Retire la batería (ver Figura 3)
4. Retire el pasador de sujeción de la batería (Figura 4)
5. Retire el soporte de la batería.
6. Retire el mango trasero auxiliar (ver Figura 5)
7. Retire el trepabordillos si lo hay (ver Figua 6)
8. Retire el cojín y el Velcro del respaldo (Figura 7)
9. Mueva los reposapiés hacia los costados
10. Tire hacia arriba de la base del asiento para plegar la silla (see Figure 8)

- Ensamblaje: ensamble los componentes en el orden inverso al desmontaje. Conecte la batería y los cables principales, y compruebe después que éstos están bien conectados.

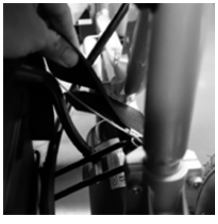


Figure 1

Figure 2

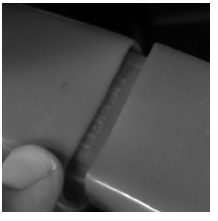


Figure 2

Figure 3

Figure 4

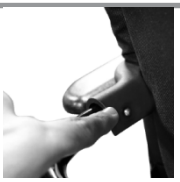


Figure 5

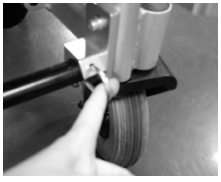


Figure 6

Figure 7

Figure 8

Nota:

● Apague el vehículo antes de desmontar o montar el vehículo.

● Sólo debe utilizar el vehículo cuando todos los cables y conexiones se hayan realizado correctamente.

● Tenga cuidado de no atraparse las manos al montar o desmontar el vehículo.

● Aparcar

1. Libere el joystick para que la silla reduzca la velocidad hasta detenerse por completo.
2. Apague el vehículo.

Nota:

● La distancia de detención varía con la velocidad y la dirección de la marcha, lo que se debe tener en cuenta a la hora de aparcar.

● Aparque en una superficie plana y apague el vehículo antes de salir del mismo.

4.6 VIVIO Transporte & Puntos de Amarre

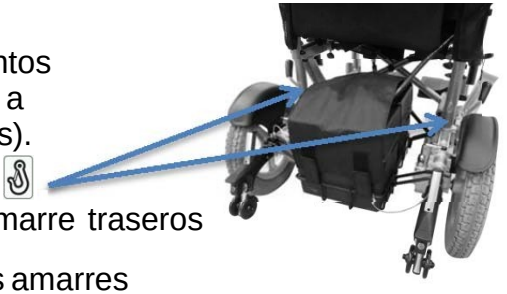
La silla de ruedas eléctrica VIVIO está diseñada con 4 puntos de amarre para su transporte en vehículos a motor. A pesar de que la silla de ruedas eléctrica VIVIO ha superado el test de Choque para la norma ISO 7176-19, se recomienda que el usuario no se encuentre sobre la silla de ruedas durante el transporte. Los puntos de amarre se señalan en las siguientes figuras.

Puntos de amarre delanteros.

Guía para transportar su silla VIVIO utilizando los 4 puntos de amarre:

- Asegúrese de que su silla de ruedas está hacia adelante en la dirección de la marcha del vehículo a motor.

- Fije su silla vivio únicamente en los puntos de amarre destinados a este efecto (ver figuras).



Puntos de amarre traseros

- Asegúrese de que los amarres están tensos y bien sujetos a los puntos de amarre.

- No utilice ningún componente móvil o extraíble de su silla de ruedas como punto de amarre (reposapiés, reposabrazos, respaldo, ruedas, etc).

Consulte con su proveedor de sistemas de amarre la mejor forma de fijar los amarres su vehículo a motor.

Punto de amarre frontal

Punto de amarre trasero

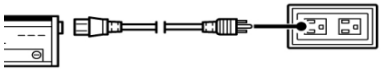
5. Recarga y Batería

5.1 Recargando la batería

O→Posción OFF

Siga las siguientes instrucciones:

1. Sitúe el interruptor de la batería en modo "OFF" (ver figura)

2. Inserte el conector  circular del cable de carga de 24V en la ranura circular que se encuentra bajo el joystick de la silla.

   Conecte el cable de 220V al cargador y al enchufe doméstico.

Conector 24V

4. Ponga el cargador en modo "ON" (ver figura).

5. El proceso de carga comienza cuando el indicador rojo de encendido y el indicador naranja de carga se iluminan.

   El tiempo de carga normal es de 8 horas, pero puede alargarse hasta 12 horas (dependiendo de factores como la temperatura exterior o el estado de la batería).

– → Modo On

6. Cuando el proceso de carga termina, el indicador de carga cambia de color naranja a verde.

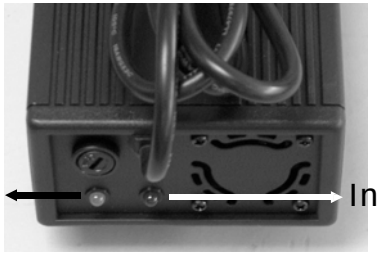
7. Apague el cargador y retire el cable de 24V del conector de la silla.

Nota:

- No retire el cable de 24V antes de que finalice el proceso de carga. Las baterías pueden ver reducida su vida útil o incluso dañarse si se usan frecuentemente tras procesos de carga incompletos. Asegúrese de que el proceso de carga se completa adecuadamente.
- No interrumpa el proceso de carga hasta que las baterías estén completamente cargadas.
- Si no se retira el cable de 24V al final del proceso de carga, se irá consumiendo la batería aunque el cargador esté apagado.
- Las baterías deberían cargarse al completo si la silla no ha sido utilizada recientemente.
- El tiempo de recarga de las baterías varía con la temperatura ambiente: mayor tiempo a menor temperatura.
- Sólo se debe utilizar el cargador homologado Kymco Healthcare para cargar las baterías. Las baterías deben cargarse al completo. No hacerlo puede dañar las baterías.
- Se prohíbe el desmontaje o modificación del cargador de baterías por personal no autorizado.
- Cargue las baterías en un lugar bien ventilado. No exponga el cargador a la luz del sol o a condiciones de humedad elevadas. No moje el cargador.
- No cubra la silla de ruedas con cubiertas impermeables o aislantes durante el proceso de carga.
- No cargue la silla de ruedas a una temperatura inferior a -10ºC o superior a 60ºC, ya que puede afectar al rendimiento de carga e incluso dañar las baterías.
- Mantenga alejada la silla de fuentes de calor o llamas para evitar el riesgo de explosión.
- No fume durante el proceso de carga, ya que en el proceso de carga se produce oxígeno y gas hidrógeno. Cargue las baterías en un área bien ventilada.
- No manupule los cables de carga cuando tenga las manos o cuando éstos estén húmedos, ya que corre el riesgo de descarga eléctrica.

5.2 Cargador

Los indicadores rojo y naranja se iluminan durante el proceso de carga. Cuando el proceso de carga ha terminado, el indicador naranja se ilumina en color verde.

Indicador de carga  Indicador de encendido

5.3 Indicador de batería

1. Cuando el indicador de batería baja hasta el último nivel al encender el vehículo, éste está bajo de batería requiere una recarga inmediata.
2. Cuando el indicador de batería se encuentra cargado al completo, el vehículo está listo para utilizarse.
3. El consumo de batería depende del modo de conducción.

Nota:

- El ventilador del cargador debería conectarse al encender el cargador. No utilice el cargador si el ventilador no está operativo.

- El cargador no se debe exponer prolongadamente a la luz del sol. Mantenga el cargador en un lugar seco y limpio, y fuera del alcance de la luz del sol.

5.4 Batería

1. No cargue o almacene las baterías a temperaturas inferiores a -10ºC o superiores a 60ºC para prevenir daños o la reducción de la vida útil de la batería.
2. La silla de ruedas eléctrica VIVIO utiliza baterías selladas de plomo-ácido que no requieren mantenimiento.
3. No utilice aceite, gasolina o disolventes para limpiar la batería. Utilice un paño húmedo en vez de seco para prevenir la carga electrostática. Lave con abundante agua y consulte a su médico si el líquido de la batería entra en contacto con su piel.

- **Limpieza de la batería**

La batería se descarga rápidamente cuando entra en contacto con agua sucia, soluciones ácidas, polvo o suciedad. Limpie la batería mediante el siguiente procedimiento:

1. Apague el vehículo.
2. Retire el asiento y limpie la suciedad.
3. Retire los conectores de la tapa trasera y de las luces.
4. Limpie la suciedad con un paño seco.
5. Evite a toda costa cortocircuitar los bornes de la batería al desmontar el sistema. Trabaje con precaución.
6. Limpie la superficie de la batería con un paño húmedo.

Si la batería está cubierta de un polvo blanco, utilice agua tibia para humedecer el paño.

Nota:

- Acuda a su distribuidor KYMCO Healthcare autorizado para realizar el mantenimiento de su batería.
- Compruebe que los aislantes y conectores de la batería está correctamente instalados.
- No utilice las baterías para cargar otros dipositivos.
- La capacidad de la batería varía en función de las condiciones ambientales: la autonomía disminuye con la temperatura. Cargue las baterías al completo si no ha utilizado el vehículo recientemente.
- Se recomienda reemplazar ambas baterías al mismo tiempo para evitar que el cambio sea disfuncional.

6. Ruedas

1. Compruebe la presión de las ruedas antes del uso.
2. Compruebe que no existen daños en las superficies laterales de las ruedas.
3. Compruebe la profundidad de la banda de rodadura. Reemplace la rueda si ésta es inferior a 0,5mm.

Nota:

1. Tanto el riesgo de deslizamiento como la distancia de detención aumentan si la profundidad de la banda de rodadura es inferior a 0,5mm. Si esto es así, reemplace el neumático lo antes posible
2. La presión de las ruedas se debe mantener en un valor óptimo de 2.3~2.5 bar.

7. Interferencia Electromagnética (IEM)

Los siguientes elementos pueden producir una Interferencia Electromangnética (IEM) con su silla de ruedas eléctrica: estaciones de radio, repetidores de televisión y radio, dispositivos inalámbricos y teléfonos móviles. Una IEM puede producir un encendido o apagado súbito del vehículo, ineficacia de los controles o movimientos aleatorios. Además del riesgo de accidente que esto supone, una IEM puede dañar permantentemente el sistema de control. Todos los vehículos han superado test de inmunidad de 20V/m (unidad de medida de fuerza electromagnética), lo que significa que son inmunes a las interferencias electromagnéticas estándar.

La mayoría de los campos electromagnéticos pueden evitarse fácilmente, pero hay algunos que no. Para saber más sobre IEMs, lea el siguiente apartado:

- **La IEM se produce por tres causas principalmente:**

1. Dispositivos portátiles de radio (con antena).
   Por ejemplo, los emisores de radio de coches de policía o bomberos, así como teléfonos móviles y walkie-talkies pueden producir IEMs.

Nota:

- Las ondas electromagnéticas que producen la interferencia se producen en su mayoría cuando el dispositivo está encendido o durante el uso.

2. Coches de policía, bomberos, ambulancias y taxis suelen estar equipados con dispositivos de radio de media distancia.
3. Sistemas de comunicación profesional (como repetidores de televisión y radio) son ejemplos de emisores de radio de larga distancia.

Nota:

- Emisores de radio portátiles, ordenadores portátiles, dispositivos de televisión o música, así como otros dispositivos electrónicos pueden provocar IEMs.

- **Efectos de la IEM en la Silla de Ruedas VIVIO**

La posibilidad de Interferencia Electromagnética es mayor en las proximidades de antenas o repetidores de radio/televisión, así como cuando el usuario porta dispositivos de radio portátiles. Una IEM puede producir daños en el controlador del vehículo, así como comportamiento impredecible del mismo. Para evitar los peligros asociados a una IEM, siga las siguientes indicaciones:

Nota:

- Su vehículo puede verse afectado por equipos o dispositivos emisores de ondas electromagnéticas, como repetidores de televisión o radio, dispositivos inalámbricos de comunicación o teléfonos móviles. Para evitar IEMs, siga las siguientes indicaciones:

1. No utilice transmisores de radio portátiles, teléfonos móviles u otros dispositivos inalámbricos. Mantenga apagados dichos dispositivos cuando la silla de ruedas esté encendida.

2. Manténgase alejado de repetidores de radio/TV.

3. Por su seguridad, apague el vehículo si detecta un comportamiento irregular del mismo.

4. Los componentes no homologados por Kymco Healthcare pueden provocar IEM (es difícil estimar el efecto de dicha IEM en su vehículo).

8. Mantenimiento y diagnóstico

8.1 Mantenimiento

1. Se requiere un manteniminento frecuente si conduce por vías con arena, tierra o hierba.
2. Para evitar dañar los componentes eléctricos o electrónicos, se debe limpiar el vehículo con un paño húmedo y nunca con disolvente.
3. El mantenimiento/reparación de su vehículo lo debe realizar su distribuidor autorizado KYMCO Healthcare. El mantenimiento/reparación realizado por cualquier persona no autorizada puede ocasionar daños en el vehículo.
4. Limpie el vehículo con un paño suave y humedecido con agua o un producto no agresivo.

Nota:

- Antes de realizar el mantenimientos, apague el vehículo y desconecte el cable de carga de 24V.
- No limpie el vehículo con chorros de agua a presión ya que puede dañar los circuitos electrónicos.
- No use gasolina u otros disolventes para la limpieza, ya que pueden provocar el deterioro del mismo.
- No utilice cera de automóvil para abrillantar el vehículo.

8.2 Almacenamiento

- **Su silla de ruedas VIVIO se debe almacenar según las siguientes indicaciones:**

1. Compruebe que el vehículo esté apagado.
2. No almacene el vehículo en un lugar expuesto a la luz solar, al agua o a la humedad.
3. Si va a aparcar el vehículo durante un largo período de tiempo, desconecte los cables de la batería tras la carga.

8.3 Diagnóstico

- Acuda a su distribuidor autorizado Kymco Healthcare si se da algún fallo o para realizar el manteniminento.

※Puede comprobar los siguientes aspectos antes de contactar con su distribuidor autorizado:

Problema	Comprobaciones y soluciones
Motor no funciona	¿Está apagado el vehículo? ↓ Encienda el vehículo ¿Está cargada la batería? ↓ ¿Está verde el indicador de encendido? ↓ Si no, cargue la batería. ¿Está el cargador conectado a la silla? ↓ Retire el cable de carga de 24V Encienda la silla después de la carga

Problema	Comprobaciones y soluciones
Examine el joystick	¿Hay holguras o ruidos extraños al mover el joystick?
Examine las luces	Encienda las luces delanteras y traseras y compruebe que iluminen adecuadamente y que no haya suciedad en su interior. Encienda las luces de emergencia delanteras y traseras y compruebe que iluminen adecuadamente y no haya suciedad en su interior.

9. Tabla de Especificaciones

Modelo	***VIVIO***(Silla de ruedas eléctrica plegable)
Largo	1200 mm
Ancho	680 mm
Peso (con batería)	45/68 kg
Potencia del motor	250 W
Batería	36Ah x 2 Uds.
Cargador	24V, 5A
Transmisión	Tracción trasera directa
Sistema de freno	Freno electromagnético Freno manual
Rueda delantera	200x50,PU
Ruea trasera	12 1/2 x 2 1/4, PU
Accionamiento	Joy stick
Velocidad máxima (adelante)	6.4km/h
Velocidad máxima (atrás)	3.0km/h
Pendiente máxima	10°
Autonomía	25km
Radio de giro	650mm
Carga máxima	136kg
Altura al suelo	110mm

User Manual for Powered Wheelchair
Kwang Yang Motor Co., Ltd.
Second Edition, Jul. 2014
All rights reserved. Any reproduction or unauthorized use without the written permission of
KWANG YANG Motor Co., Ltd.
is strictly prohibited.
T300-EW10AA-A1

KYMCO
HEALTHCARE